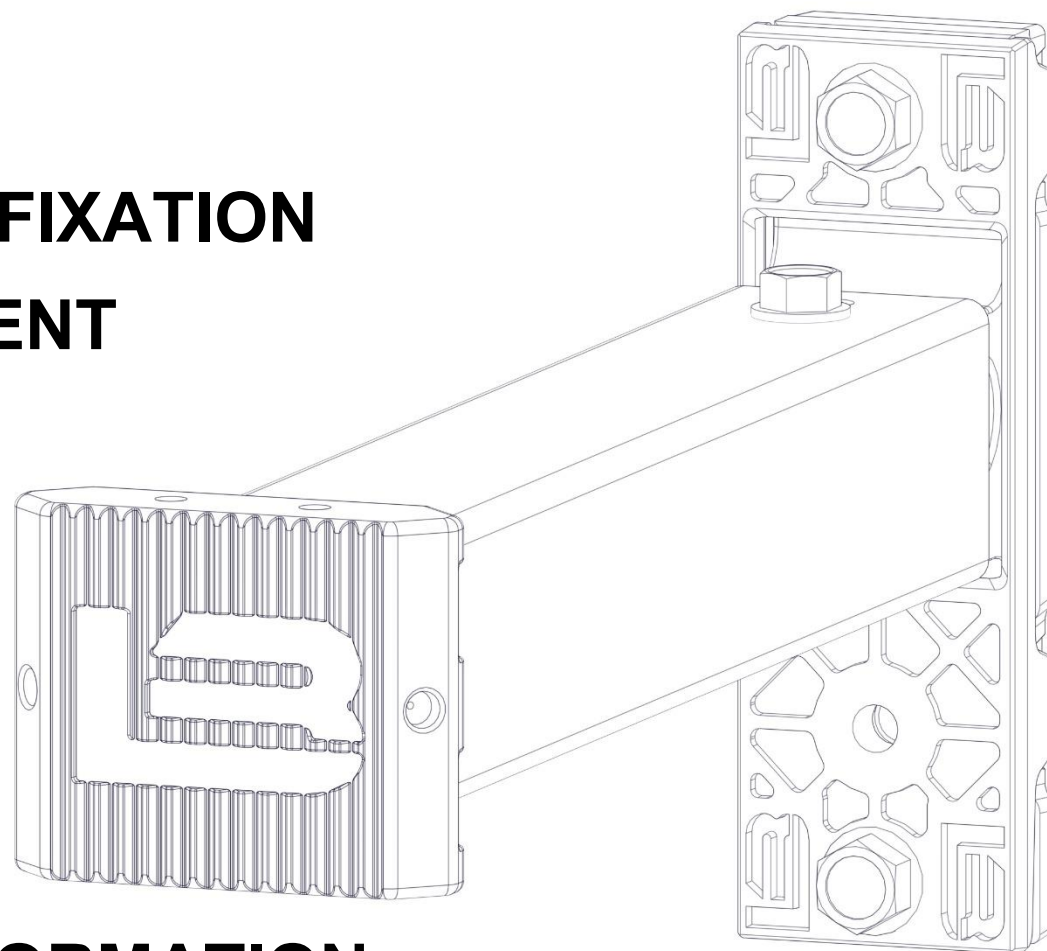


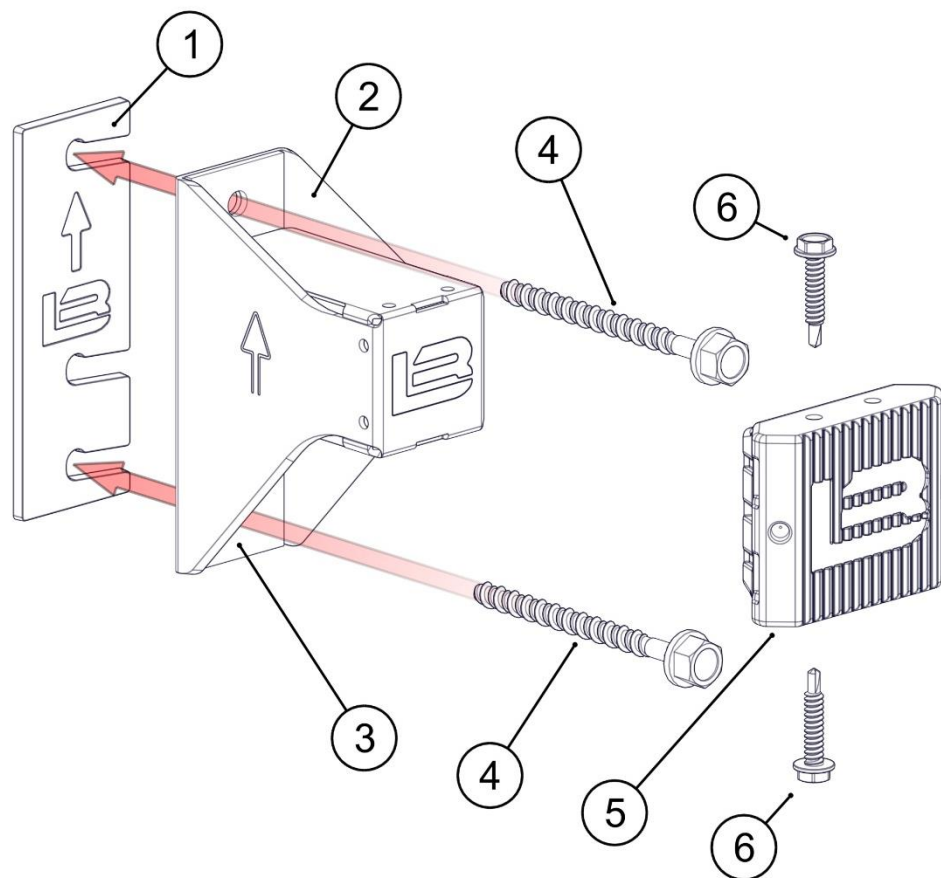
HITCH™

SYSTÈME DE FIXATION DE REVÊTEMENT

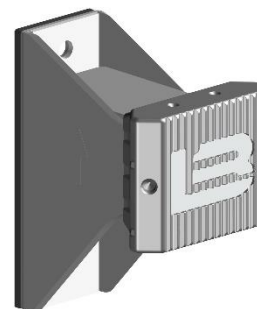


FICHES D'INFORMATION

HITCH™ SD



N°.	Description	Matériau	Qté
1	SD Cale de base thermique	PA6 33% de fibres de verre	1
2	SD Base à clip	Acier inoxydable 304	1
3	SD Plaque de répartition	Acier inoxydable 304	1
4	N°.14 Fixation	Par autres	2
5	Capuchon thermique	PA6 33% de fibres de verre	1
6	N°.10 x 1" Vis autoperceuse à tête hexagonale	Acier inoxydable 410	2



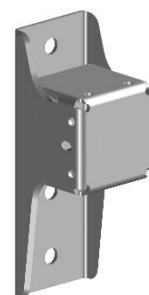
★ Caractéristiques principales:

Capacité de charge morte
6 - 7,5 psf

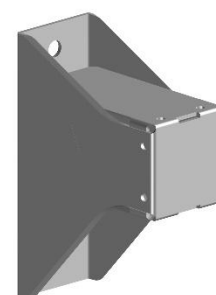
@35 psf de charge de vent
(facteur/ultime)
En supposant un espacement de clips
de 32" x 48"

Ajustable à l'aide de cales thermiques
SD de 1/8"
-(maximum de 3 cales – 3/8" total)

Jusqu'à 94% d'efficacité thermique



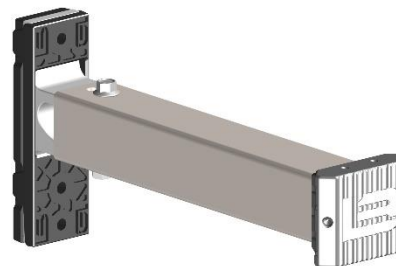
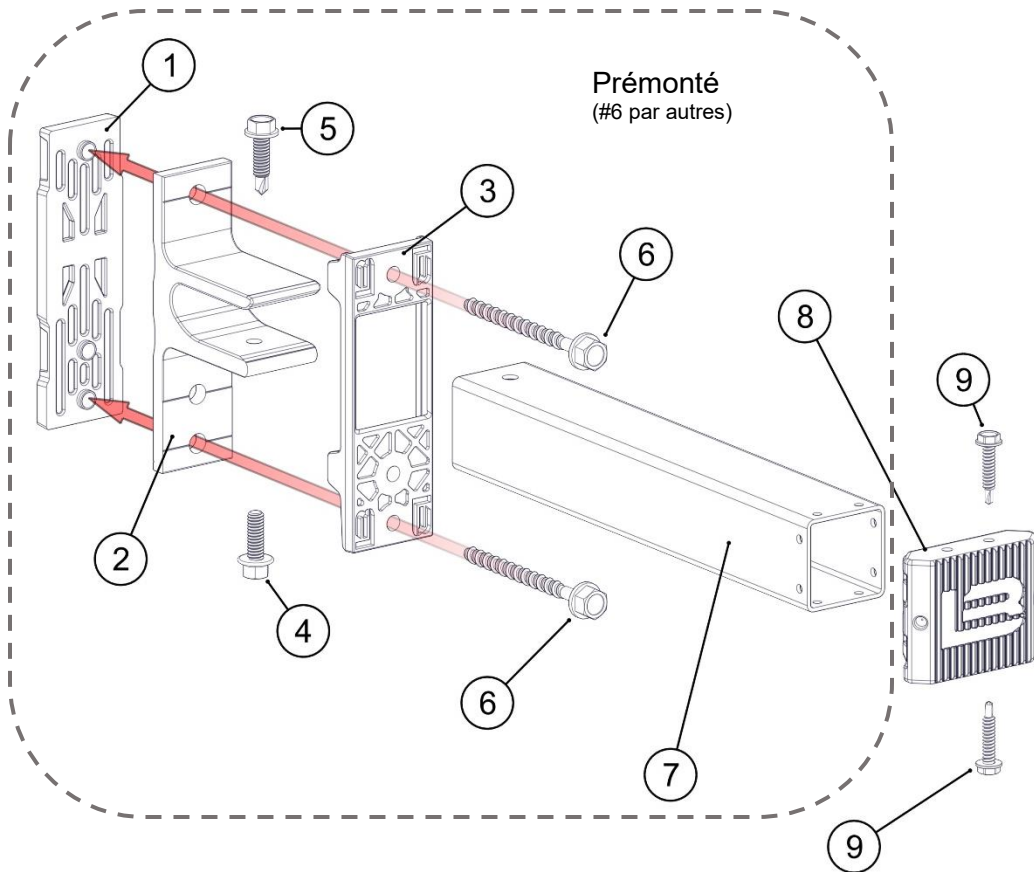
SD Base à clip
Isolation de 1"



SD Base à clip
Isolation de 2 1/2"

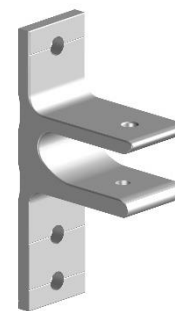
1 1/2" & 2"
Également
disponible

HITCH™ HD & HD+



★ **Caractéristiques principales:**

- Ajustement télescopique de 1"
- Longueurs disponibles par incréments de ½"
- Jusqu'à 94% d'efficacité thermique



N°.	Description	Matériau	Qté
1	HD Base thermique	PA6 33% de fibres de verre	1
2	HD Base à clip	6063 Alliage d'aluminium	1
3	HD Capuchon de base thermique	PA6 33% de fibres de verre	1
4	1/4" -20 Vis à tête hexagonale	Acier inoxydable	1
5	1/4" -20 Vis autoperceuse à tête hexagonale	Acier inoxydable	1
6	No.14 Fixation	Par autres	2
7	HD Bras de poteau	Acier inoxydable 304	1
8	Capuchon thermique	PA6 33% de fibres de verre	1
9	No.10 x 1" Vis autoperceuse à tête hexagonale	Acier inoxydable 410	2

HD Base à clip
Isolation de 3" à 16"

Capacité de charge morte

3" -	16.5 psf
16" -	3.5 psf

@35 psf de charge de vent
(facteur/ultime)
En supposant un espacement
de clips de 32" x 48"

HD+ Base à clip
Isolation de 6" à 16"

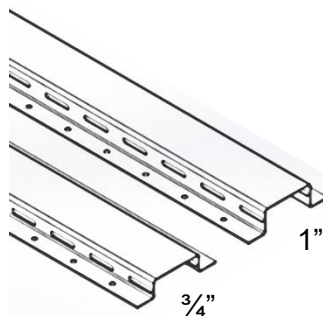
Capacité de charge morte

6" - 14 psf
16" - 9.5 psf

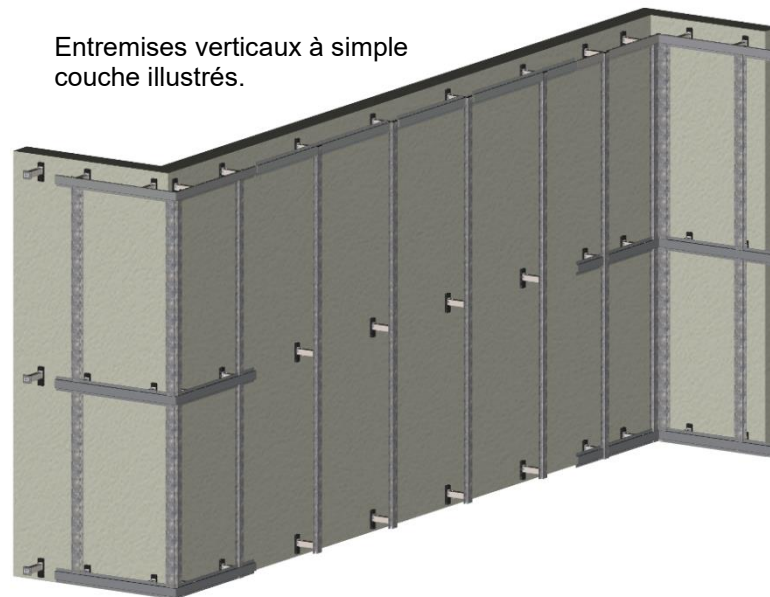
@35 psf de charge de vent
(facteur/ultime)
En supposant un espacement
de clips de 32" x 48"

HITCH™ ENTREMISES

Les **Entremises** et accessoires sont fabriqués en acier formé à froid de calibre 16, avec un revêtement protecteur galvalume pour assurer une résistance supérieure à la corrosion. Les Entremises ont la forme d'un « rail en U » et sont pré-perforées afin de faciliter l'installation. Les Entremises sont disponibles dans des profondeurs de 3/4" et 1" afin de répondre aux exigences structurelles.



Entremises verticaux à simple couche illustrés.



3/4" Entremise

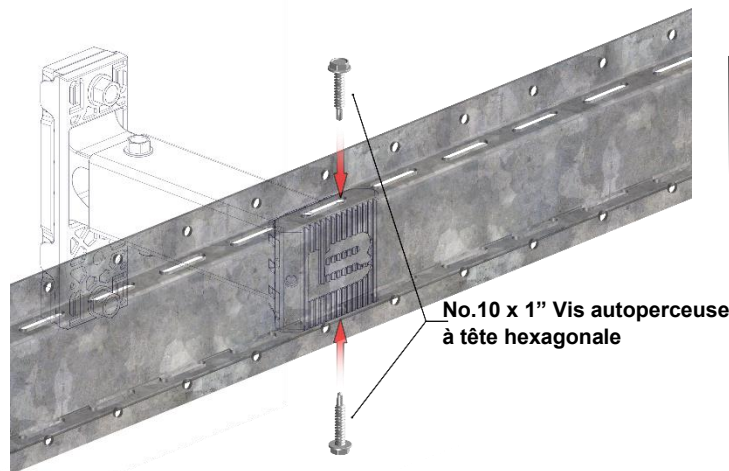


Les **Entremises standard** sont utilisées dans des applications horizontales et verticales.

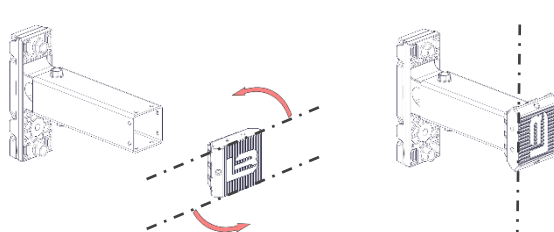
Entremise d'angle



Les **Entremises d'angle** sont utilisés autour des angles intérieurs et extérieurs. Elles sont pliées sur le chantier afin d'obtenir l'angle requis.



No. 10 x 1" Vis autoperceuse à tête hexagonale



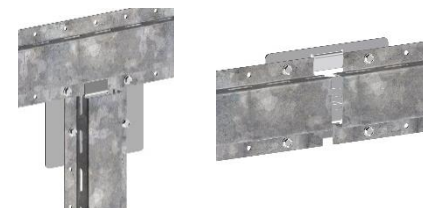
Tournez le **capuchon thermique** à 90° pour modifier l'orientation de la Entremise.

Entremise de rive



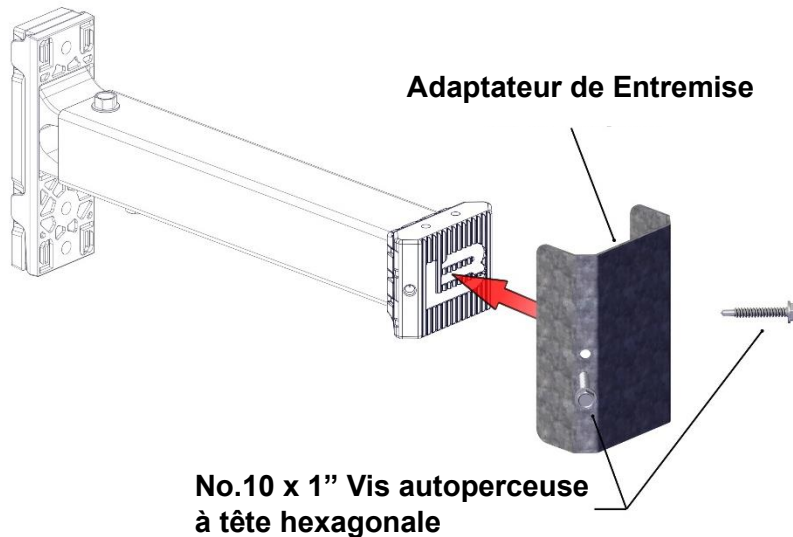
Les **Entremises de bord** sont utilisés pour soutenir les composants du revêtement aux extrémités de l'application, lorsque requis.

Connecteur de Entremise



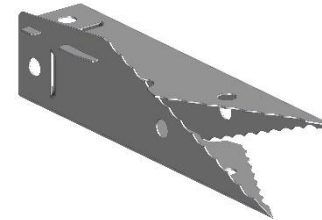
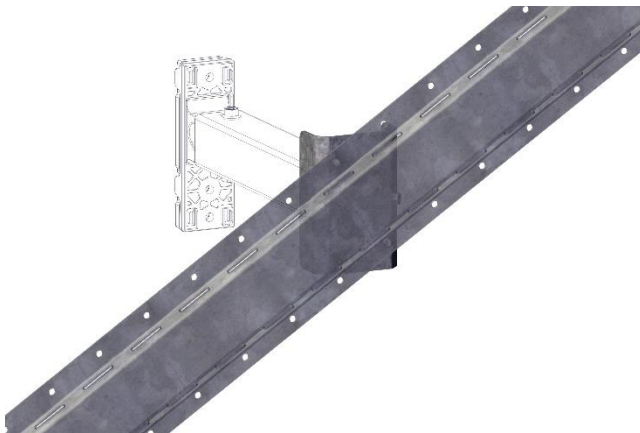
Les **connecteurs de Entremises** sont utilisés pour assembler les Entremises perpendiculairement ou bout à bout. Ils servent à relier les Entremises standard entre elles.

Accessoires



L'**adaptateur de Entremise** est un accessoire du système Hitch conçu pour être utilisé lorsque des Entremises ou rails tiers sont spécifiés.

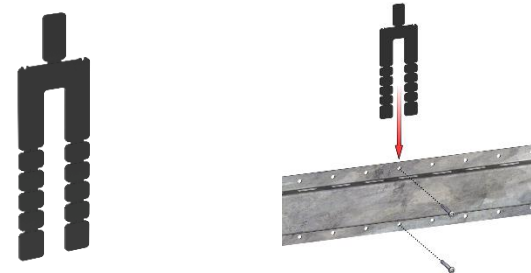
Il permet de créer une surface de fixation à n'importe quel angle. L'adaptateur de Entremise peut également être pivoté selon les besoins.



L'**outil de perforation** est utilisé pour couper l'isolant à l'endroit requis afin d'obtenir une installation d'isolation extérieure de haute qualité.



L'**outil à plongeur** est utilisé pour faciliter l'installation de l'isolation avec les systèmes HD/HD+ en pressant l'isolant découpé dans le bras de support du clip Hitch. Il permet d'assurer un positionnement précis et uniforme, garantissant une installation d'isolation extérieure de haute qualité.



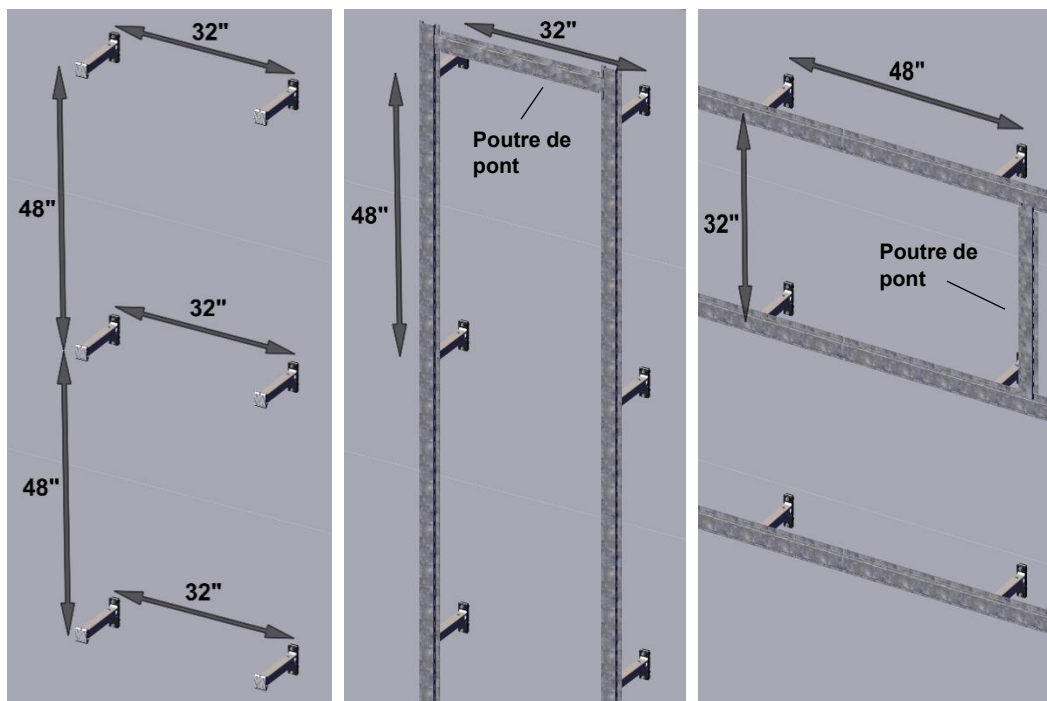
La Cale en U est utilisée lors de l'installation des Entremises directement sur le substrat. Elle est placée entre la Entremise et le substrat afin de permettre l'écoulement de l'eau.

Options de conception de la sous-structure

ESPACEMENT DES CLIPS HITCH CONSTANT POUR MAINTENIR L'EFFICACITÉ THERMIQUE

ENTREMISES À UNE SEULE COUCHE

CHARGE DE VENT < 40 PSF avec des planches Longboard



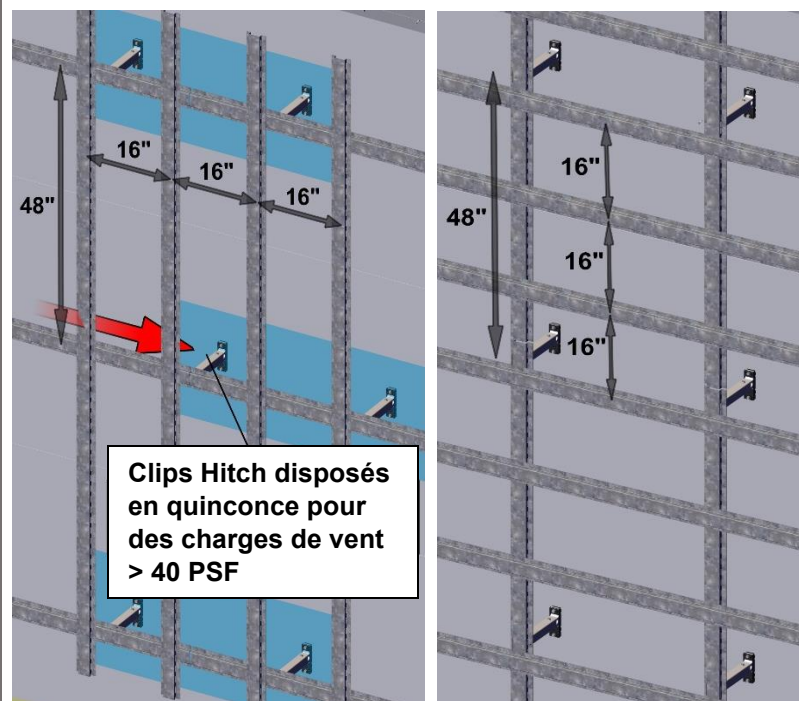
Configuration
typique des clips
Hitch 32" x 48"

Installation de
revêtement horizontal
Entremises installées
verticalement

Installation de
revêtement verticale
Entremises installées
horizontalement

ENTREMISES À DEUX COUCHES

CHARGE DE VENT > 40 PSF avec des planches Longboard



Installation de
revêtement horizontal
Deuxième couche de
Entremises installée
verticalement

Installation de
revêtement verticale
Deuxième couche de
Entremises installée
horizontalement

Technologie de Perforation Hitch

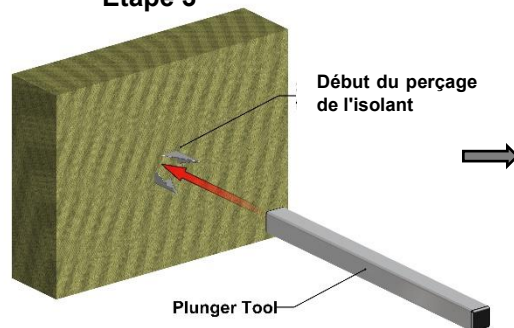
Le système Hitch utilise un outil de perforation exclusif conçu pour percer différents types d'isolants, tels que la laine minérale, le polyisocyanurate (Poly ISO), le polystyrène expansé (EPS), le polystyrène extrudé (XPS) et la fibre de verre.

Cette technologie de perforation permet une séquence d'installation unique, favorisant une pose plus rapide, plus précise et de meilleure qualité de l'isolation extérieure.

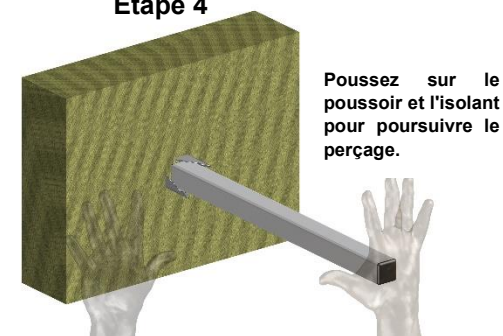
Le résultat est une découpe nette de l'isolant et un ajustement parfait autour et à l'intérieur du bras du clip Hitch, Assurant une installation de haute qualité, avec un minimum d'interstices d'air et une couche d'isolation véritablement continue.

Séquence de perforation

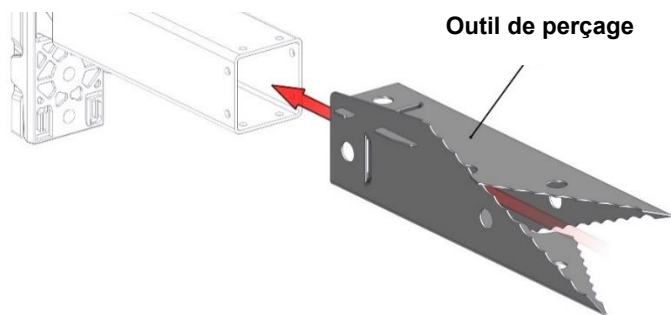
Étape 3



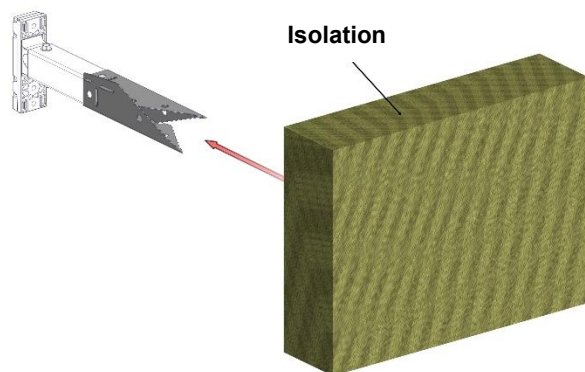
Étape 4



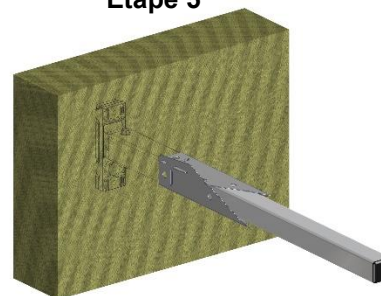
Étape 1



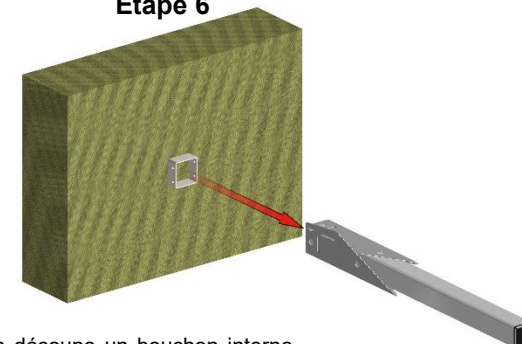
Étape 2



Étape 5



Étape 6



Pour les systèmes HD/HD+, l'outil de perforation découpe un bouchon interne dans l'isolant, qui est ensuite inséré entièrement dans le bras du support Hitch afin d'éliminer les phénomènes de convection.

Étape 7

